रेलगाड़ियों में परोसे गए भोजन में मृत जीव का पाया जाना

402. **श्री ईश दत्त यादव:**
श्री राम गोपाल यादव:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने मार्च के अंतिम सप्ताह के दौरान अगस्त-क्रांति एक्सप्रेस के यात्रियों को परोसे गए भोजन में मृत जानवर/जीव पाए जाने की घटना की जांच कराकर कोई कार्यवाही की है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या सरकार राजधानी एक्सप्रेस सहित अन्य प्रमुख रेलगाड़ियों में ठेका-प्रणाली को समाप्त करने और भोजन-यान में खाना तैयार कराकर यात्रियों को उपलब्ध कराने पर विचार कर रही है; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) और (ख) जी हां। प्रयोगशाला परीक्षण के अनुसार भोजन में किसी मृत जीव के अंश की जानकारी मिली थी। यह निर्णय लिया गया है कि मौजूदा व्यवस्था को समाप्त किया जाए और भोजन की सप्लाई हेतु नया ठेका दिया जाए।

(ग) जी नहीं।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

अलाभकारी रेलमार्ग

403. **श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:**
श्री बरजिन्दर सिंह हमदर्द:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश के अनेक रेल-मार्ग अलाभकारी हैं;

(ख) यदि हां, तो अलाभकारी रेलमार्गों की कुल संख्या क्या है और इन मार्गों पर रेलगाड़ियों के संचालन के कारण रेलवे को कितनी वार्षिक हानि उठानी पड़ती है; और

(ग) मार्च, 1998 तक रेलवे को इस मद में अब तक कुल कितनी हानि हो चुकी है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां।

(ख) और (ग) गैर लाभदायक रेल मार्गों की कुल संख्या वर्ष दर वर्ष भिन्न-भिन्न होती है और रेलों को इन मार्गों पर गाड़ी परिचालन से होने वाली वार्षिक हानि भी भिन्न-भिन्न होती है। वित्त वर्ष 1973-74, (वह वर्ष जब से आंकड़े उपलब्ध हैं) से 1996-97 तक रेलों को कुल 1992.14 करोड़ रुपए की हानि हुई। 1996-97 वर्ष में 120 अलाभप्रद मार्ग थे जिन पर 243.67 करोड़ रुपये की हानि हुई। बहरहाल, वर्ष 1997-98 में हुई हानि का पता चालू वित्त वर्ष के लेखे बंद होने के पश्चात् ही लग सकेगा।

Facilities around the New Delhi Railway Station

404. SHRI E. BALANANDAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that most of the facilities in and around the New Delhi Railway Station are crumbling and little effort is being made to make it a better place for the thousands of commuters who use it every day; and

(b) if so, what steps the Government have taken to improve the situation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) No. Sir.

(b) Does not arise

Absence of passenger facilities at Vijayawada Railway Junction

405. SHRI YERRA NARAYANASWAMY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is awful shortage or absence of passenger facilities at Vijayawada Railway junction;

(b) whether it is also a fact that adequate over night staying facilities are absent;

(c) how Government purpose to met this requirement; and

(d) full details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Adequate passenger amenities are already available at Vijayawada Railway Station.

(b) 17 Retiring Rooms, 32 beds of non-AC

Dormitory and 12 beds of AC Dormitory are available at Vijayawada Railway station for use of *bonafide* passengers.

(c) and (d) Do not arise.

Under use of Bhimadole and Pulla Railway Stations in Andhra Pradesh

406. SHRI YERRA NARAYANASWAMY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that South Central Railways are not adequately using Bhimadole and Pulla railway stations in West Godawari district, Andhra Pradesh;

(b) whether passenger trains are not stopping at these railways stations; and

(c) what steps will be taken to increase use of these two railway stations?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) On an average, 112 passengers per day and sizeable quantity of goods traffic is being dealt with at Bhimadolu Station. At Pulla Station, on an average, 60 passengers are being dealt with per day.

(b) Five pairs of Passenger and one pair of express trains at Bhimadolu Station and five pairs of Passenger trains at Pulla Station are already stopping.

(c) Bhimadolu and Pulla Stations are well connected with roads. The facilities available at present are adequate to cater to the needs of the present day passenger traffic.

बांदीकुई से आगरा तक बड़ी रेल लाइन बिछाया जाना

407. **श्री ओंकार सिंह लखावत:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रेल मंत्रालय ने राजस्थान में बांदीकुई से आगरा तक बड़ी रेल लाइन के निर्माण की एक परियोजना को स्वीकृति प्रदान की थी, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ख) क्या उपर्युक्त आमान परिवर्तन के कार्य के लिए स्वीकृत राशि अन्य प्रयोजनार्थ खर्च की गई है; यदि हां, तो अन्यत्र खर्च की गई राशि कितनी है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) और (ख) कार्य को बोल्ड योजना के अंतर्गत नियोजित किया गया था। कोई भी उपयुक्त प्रस्ताव प्राप्त न होने के कारण अब यह विनिश्चय किया गया है कि कार्य को रेलवे निधियों से प्रारंभ किया जाए अन्य उद्देश्य के लिए इस परियोजना से किसी प्रकार की निधि नहीं निकाली गई थी।

Completion of Kapadvanj Modesa railway line

408. SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether provision of Rs. 10 crores was made for the Kapadvanj Modesa railway line in the last year's railway budget;

(b) whether work on the project has not yet been started;

(c) if so, the reasons therefor;

(d) when the work on the project is likely to start;

(e) whether Government will fix a time-limit to complete the project; and

(f) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) No, Sir. Rs. 5 crs. were provided in budget of 1997-98.

(b) The work is in progress.

(c) and (d) Do not arise.

(e) Yes, Sir.

(f) The work will be completed within the 9th Five Year Plan.

Opening of Divisional Office at Ahmedabad

409. SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a proposal to set up a Railway Divisional Office at Ahmedabad (Gujarat) is under consideration of the Government;

(b) whether it is also a fact that a categorical assurance was given in Parliament by his predecessor to this effect;